*Utiliza los datos muestrales listados acerca de experimentos de choques de automóviles realizados por la National Transportation Safety Administration. Se adquirieron autos nuevos y se hicieron chocar contra una barrera fija a 35 mi*>*h; las mediciones se registraron con respecto al maniquí en el asiento del conductor. Los automóviles subcompactos son el Ford Escort, Honda Civic, Hyundai Accent, Nissan Sentra y Saturn SL4. Los automóviles compactos son Chevrolet Cavalier, Dodge Neon, Mazda 626 DX, Pontiac Sunfire y Subaru Legacy. Los automóviles medianos son Chevrolet Camaro, Dodge Intrepid, Ford Mustang, Honda Accord y Volvo S70. Los automóviles grandes son Audi A8, Cadillac Deville, Ford Crown Victoria, Oldsmobile Aurora y Pontiac Bonneville.*

***Traumatismo craneal en un choque de automóvil.*** *A continuación se presentan los datos de traumatismo craneal (de acuerdo con el Head Injury Criterion, HIC). Utiliza un nivel de significancia de 0.05 para probar la hipótesis nula de que las diferentes categorías de peso tienen la misma media. ¿Sugieren los datos que los automóviles grandes son más seguros?*

Subcompacto: 681 428 917 898 420

Compacto: 643 655 442 514 525

Mediano: 469 727 525 454 259

Grande: 384 656 602 687 360

Al terminar la actividad, envíala a traves de la Plataforma Virtual.

**Lista de Cotejo**

|  |
| --- |
| ELEMENTOS |
| Procedimientos claros y completos. |
| La respuesta es correcta. |
| TOTAL 4 PUNTOS |

Envíalo a través de la Plataforma Virtual.

Recuerda que el archivo debe ser nombrado:

**Apellido Paterno\_Primer Nombre\_E\_Anova**