

# Historia del Turismo en México

## Mundo prehispánico

Los viajes en el México prehispánico tenían la misma naturaleza mundial, el comercio, las peregrinaciones o las guerras. En aquel tiempo la rueda no tenía un uso práctico, no había caballos y en general no existían los animales de carga; por esa razón; los caminos o veredas eran muy limitadas y unían pequeñas ciudades y poblaciones. En la Península de Yucatán existían los caminos llamados en maya “sacbé”, aún reconocidos en la actualidad.

## Coacallis

Para 1525, surgen en México los primeros establecimientos de hospedaje denominados por los mexicas: Coacallis. Se trataba de construcciones de un solo piso situados normalmente cerca de los mercados o a la entrada de las poblaciones. Había Coacallis que recibían al pueblo en general y otros que estaban reservados para clases superiores. La diferencia consistía en el tipo de material de su construcción, sus acabados, así como los baños de agua fría. Los Coacallis eran propiedad del Estado quien proporcionaba alojamiento gratuito, la alimentación corría por cuenta del viajero.

## Época de la Colonia

Al llegar los colonizadores esos caminos quedaron abandonados, entonces se construyeron nuevos caminos que los hacían llegar a las minas de oro o plata, o ciudades y puertos. Estas nuevas rutas se conocían con el nombre de camino real y una de ellas, el Camino Real del Norte fue recientemente reconocido por la UNESCO como Patrimonio intangible de la humanidad. Poca gente transitaba por ellas, por lo anterior; se desarrolló muy lentamente el alojamiento.

# Historia del Turismo en México

Sólo viajaban los nobles en funciones de gobierno o ricos mercaderes; pero en forma costosa y muy arriesgada, y lo debían hacer para atender asuntos de negocios, desplazar sus mercancías o visitar a sus familiares o representantes de alto nivel de los gobiernos de las provincias.

## **Ruta Veracruz-México**

Después de la conquista la ruta que más se frecuentó fue la que unía a Veracruz con la ciudad de México. Igualmente cuatro años después de la caída de Tenochtitlán en 1525, se funda el primer mesón colonial en Pinavizapa, Veracruz posiblemente la actual Orizaba. Siendo propietario Don Francisco Aguilar fue el primer mesonero de la Nueva España, meses después se instaló un segundo mesón en el camino de Medellín a Veracruz, creando la primera cadena hotelera mexicana. La gente con menos dinero se alojaba en los mesones destinados para ellos. Hay un registro de la primera licencia de mesones de la Nueva España en la Ciudad de Pinavizapa, Veracruz.

## **Mesón en México**

Don Pedro Hernández de Paniagua, fue quien solicitó oficialmente el primer permiso a la capital de Nueva España para ofrecer en su casa pan y vino, convirtiéndose en el primer mesón de la Ciudad de México, se situaba en la actual calle de Mesones, donde le siguieron muchos más competidores vecinos de la misma calle.

Al Mesón Espíritu Santo ubicado en la esquina de la calle del Espíritu Santo (hoy Isabel la Católica) con la calle del Refugio (hoy 16 de Septiembre) en 1818, le fue agregado un segundo piso y cambió su nombre a Hotel de la Gran Sociedad, convirtiéndose en el primer establecimiento de América en utilizar la palabra Hotel. Funcionó hasta 1898, año en que fue demolido.

# Historia del Turismo en México

## **Narrativa de libro de turismo**

En el siglo XVII, el europeo ilustrado Gemelli Careri fue el primer turista en hacer un viaje de placer alrededor del mundo y cuando pasó por México fue bien recibido por los aristócratas de la Nueva España de entonces. Quién en su libro: Giro en torno al mundo de 1699, narra su sorpresa por estar frente a las ruinas de Teotihuacán.

## **Independencia**

En México en 1805 se inicia el primer servicio de diligencias por caballo, cabían 18 personas, nueve de ellas sentadas en el techo de la carroza. Seguían siendo muy deficientes los caminos el primero fue México-Puebla y fue ampliado en 1830 hasta Xalapa, Veracruz. La primera diligencia internacional se inauguró en 1867 entre Monterrey y San Antonio.

## **Primera vía férrea**

Fue hasta 1850 cuando se inaugura la primera vía férrea de Veracruz a Puebla, diecinueve años después se inaugura la vía México-Puebla.

## **Hotel o casa de diligencias**

De la mano del servicio de transporte aparecen las Casas de la diligencia, donde los viajeros podían dormir una noche antes de iniciar el siguiente recorrido. El Palacio de Iturbide en la capital mexicana, es convertido en casa de diligencias. Para 1874 se contaba con 50 mesones en todo el país.

# Historia del Turismo en México

## **Primera guía de viajes mexicana**

Juan N. Almonte es quien publica la primera guía de viajes mexicana conocida como la Guía de Forasteros y Repertorio de Conocimientos Útiles, donde se aconsejaban las rutas seguras ideales para ahorrar tiempo.

## **Primer ferrocarril**

Las diligencias dan paso a los ferrocarriles; pero este proceso fue muy lento. Durante la época de Don Porfirio Díaz, se alcanzaron grandes progresos materiales que aunados al impulso que se le dio al ferrocarril, situación que motivó el auge de la industria hotelera y en 1910 con motivo de las fastuosas celebraciones del Centenario de la Independencia, la Ciudad de México, disponía para sus visitantes de 53 hoteles y seis casas de huéspedes.

## **Revolución Mexicana**

Las consecuencias de la Revolución fueron desastrosas, cientos de vías férreas desaparecieron y los caminos eran sumamente inseguros. Lentamente el país va brindando estabilidad lo que permite la producción de autos y con ello la construcción de carreteras que por primera vez conectan a todo el país.

# Historia del Turismo en México

## Turismo contemporáneo

1ª. Etapa-Nacimiento	1920-1940.	
2ª. Etapa-Desarrollo	1940-1958.	
3ª. Etapa-Tecnificación	1958-1999.	
Siglo XXI	2000 – 3000.	<u>1ª. Etapa-Nacimiento</u> <u>1920-1940.</u>

- Tijuana

En la década de 1910-19, Tijuana se convirtió en el primer destino turístico internacional de México, porque miles de californianos cruzaban la frontera quienes ingerían alcohol y jugaban en los centros de apuestas que se establecieron en esa ciudad.

- Carreteras

Entre las décadas de 1920-29 y 1930-39, se abre la carretera Laredo-México que pasa por Monterrey, así como las rutas México-Acapulco, Puebla-Oaxaca, México-Morelia-Guadalajara, Puebla-Tehuacán, Puebla y Veracruz.

- AMHM y AMA

Para 1922 aparece el primer grupo organizado de servicios turísticos, creada por Don Lucas de Palacio la Asociación de Administradores y Propietarios de Hoteles, que más tarde hasta 1941 se convertiría en la Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles, y en 1932 se constituye como tal la Asociación Mexicana de Automovilistas (AMA) para auxilio mecánico a automovilistas y turistas en las carreteras. En 1926 la Ley de Migración incluye por vez

# Historia del Turismo en México

primera, el concepto de turista: extranjero que visita el país por distracción y recreo y su permanencia es menor a seis meses.

- Pan American

En 1925 el avión comienza ya a figurar como medio de transporte; pero en marzo de 1929, Pan American inaugura la primera ruta internacional del Continente Americano: México-Tuxpan-Tampico-Brownsville, con el primero de cinco aviones Ford Trimotor, recientemente adquirido y bautizado como México. Con estos equipos se introduce el servicio de traslado masivo, ya que tenía capacidad para un sobrecargo y 13 pasajeros.

- Comisión Mixta pro Turismo

En 1929 se forma la Comisión Mixta pro Turismo, donde participa el sector público y privado, quienes proporcionaban datos y estadísticas que aunque formales eran aún incipientes y éste dependía de la Secretaría de Gobernación. Hasta 1939 se crea el departamento de turismo y la Comisión Nacional de Turismo.

## 2ª. Etapa-Desarrollo 1940-1958.

- Miguel Alemán Valdés

Entre 1945 y al final de la Segunda Guerra Mundial el presidente Miguel Alemán Valdés tuvo la gran visión en tratar a la industria turística como un fenómeno económico; por ende, fue un gran constructor e impulsor de esta actividad. Bajo esta óptica de tratamiento, observó que se podían obtener divisas para dar apoyo financiero a esta industria, este pronunciamiento lo expresaba en la Declaración Turística o Carta Turística, donde se daba a

# Historia del Turismo en México

conocer que el turismo nacional y extranjero desarrollaba numerosas zonas del país, elevaba los ingresos de los habitantes y estimulaba otros sectores económicos. Lo que originó que se proyectara este sector con una imagen renovada: la de un México contemporáneo. Para 1964, en su libro "Lecciones de Turismo", abordó por primera vez el concepto CONCIENCIA TURÍSTICA denotando entre otros factores, el carácter personal del turista y del anfitrión.

Primeros sitios turísticos: Durante su gobierno impulsó la creación de los primeros sitios turísticos como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán, Puerto Vallarta, Cabo San Lucas, Cozumel, Isla Mujeres, Veracruz, Mérida, Guadalajara y la Ciudad de México.

Guías de turistas: En 1947 se regula tanto el oficio de guía de turistas, como la actividad de agencias de viaje.

- Adolfo Ruiz Cortines

En el periodo presidencial de Ruiz Cortines se fomenta el turismo interno dotando de más carreteras. Se mejoraron los aeropuertos, empezaron a operar líneas aéreas internacionales como Air France, KLM, Aerovías Guest y Pan Am, realizándose el primer vuelo comercial a Europa en 1948 (México-Madrid).

Cadenas hoteleras: En el sector de alojamiento se menciona un crecimiento continuo y se facilitó el financiamiento a inversionistas nacionales y extranjeros para desarrollar este sector, por lo que comienzan a operar cadenas hoteleras como West Internacional y Hilton. Para 1947 la Secretaría de Economía, crea la Escuela Técnica Hotelera, que se convertiría en la Escuela Mexicana de Turismo.

# Historia del Turismo en México

Ley federal de turismo: En 1949 se creó la Comisión Nacional de Turismo y uno de los avances más importantes fue que se promulgó la Ley Federal de Turismo; en 1957 se creó el Fideicomiso de Crédito, Fondo de Garantía y Fomento al Turismo, encargado de impulsar la infraestructura turística; y en 1958 el Departamento Autónomo de Turismo.

Fondo de Garantía y Fomento al Turismo (FOGATUR): Se crea en 1956, para estudiar y desarrollar los centros turísticos, estimular la afluencia turística nacional y extranjera, así como el fomento de empresas turísticas, ayudándolas en sus necesidades.

- Adolfo López Mateos

Adolfo López Mateos afirmaba: “hemos procurado mejorar la calidad de lo que se ofrece al turista; le brindamos nuestros museos, nuestras exposiciones, nuestras danzas, y la expresión de lo que somos...”

Los presidentes Adolfo López Mateos y Gustavo Díaz Ordaz, fueron quienes fortalecieron la identidad nacional hacia el extranjero, proyectando una imagen de México con historia, arte y cultura, promoviendo sus costumbres, tradiciones, arquitectura y apoyo a museos, centros o lugares históricos, remodelaron los atractivos de las culturas prehispánicas y colonial, reconociendo también su importancia en la economía del país.

3ra Etapa – Tecnificación 1958-1999

# Historia del Turismo en México

- Gustavo Díaz Ordaz

Gustavo Díaz Ordaz de forma similar expresaba que el turismo para México, tenía una importancia tanto económica como social. “El turismo representa un ingreso muy importante de divisas, que contribuye al financiamiento del desarrollo económico y social de nuestro país. Pero además significa una cosa más trascendental, el medio de que el pueblo dispone para transmitir el conocimiento del modo de ser del mexicano, de sus virtudes, de su historia y de su arte...”

Universidad Autónoma del Estado de México: En 1959 se crean las Cámaras Nacionales de Turismo y la Confederación de Cámaras Nacionales de Turismo, para coordinar y enlazarlas con el gobierno federal y en la Universidad Autónoma del Edo. De México se crea la carrera de Técnico en Turismo.

Plan Nacional de Desarrollo Turístico: El Plan Nacional de Desarrollo Turístico se crea en 1962 y fue pionero de su género en todo el mundo.<sup>7</sup>

ASA: Se creó el órgano paraestatal Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), responsable de la operación y administración de las terminales aéreas en el país en 1965.

Acapulco: Para 1970 Acapulco debido a su conexión aérea con países como Perú, Australia y Reino Unido entre otros, hace que tenga un auge internacional y con ello se destaca como sitio de turismo internacional; lo negativo fue que debido a su saturación comenzó a tener graves problemas de deterioro ecológico.

# Historia del Turismo en México

FONATUR: Hacia finales de la década de 1970-79, los tres principales centros turísticos internacionales eran Acapulco, Puerto Vallarta y Cozumel. Aparecen diversas organizaciones fundadas con el objetivo de protección al turismo, hasta 1974 aparece el Fondo Nacional de Turismo, encargado de diversificar la oferta de los centros costeros; de diseñar y promocionar sitios turísticos mexicanos como Cancún, Ixtapa, Los Cabos, Loreto y Huatulco.

Bancos: Gracias a los créditos que se obtuvieron con el Banco Mundial y con el Banco Interamericano de Desarrollo, así como hubo grandes aciertos en desarrollos como Cancún en 1975, e Ixtapa en 1978, hubo otros de éstos que se desarrollaron de manera incipiente como Puerto Escondido y algunos más fracasaron o fueron suspendidos debido a malos manejos o problemas de finanzas; tal es el caso de Bahía de Banderas y el de Nayarit.

- Luis Echeverría.

Durante las administraciones de Luis Echeverría y José López Portillo la atención hacia el sector turismo fue el trabajar en su demanda interna — turismo doméstico—, y se reorientaron las políticas turísticas hacia el mercado nacional haciendo declaratorias de Zonas de Desarrollo Turístico Nacional.

Promoción turística nacional e internacional: Durante la presidencia de Luis Echeverría se amplió la labor de promoción del turismo nacional e internacional, aprovechando eventos como el IX Campeonato Mundial de Fútbol, celebrado en 1970, o el Festival Cervantino, que se celebró por primera vez en 1972 y hasta nuestros días.

# Historia del Turismo en México

- José López Portillo. Banco Nacional de Turismo

Durante la administración de López Portillo, entre 1976 y 1982, se logró la sede del Centro Internacional de Estudios Superiores de Turismo, dependiente de la Organización Mundial de Turismo; se facultó a la Secretaría de Hacienda para otorgar estímulos fiscales en inversiones turísticas; se organizó el inventario turístico nacional; y se creó el Banco Nacional de Turismo.

- Miguel de la Madrid Hurtado.

Vuelos chárter: Durante la gestión de Miguel de la Madrid se concibe como nuevo polo turístico las Bahías de Huatulco, para promover el desarrollo de la región y estimular la economía del estado de Oaxaca, consolida las obras de Cancún, Ixtapa, San José y Loreto y se desarrolló el programa de remodelación del Acapulco tradicional. En esta administración se cancelaron los programas como el Centro de Estudios Superiores en Turismo y el Banco Nacional de Turismo; pero se autorizaron los vuelos chárter, lo que promovió de manera intensa esta actividad.

- Carlos Salinas de Gortari.

Programas regionales: Es en 1992 cuando aparece el término cultura turística y se realizan los primeros análisis sobre la necesidad de incorporar nuevos elementos a los esfuerzos de concientización realizados por varias décadas. Se crearon nuevos atractivos programas regionales en ciudades coloniales, de turismo ecológico y en centros arqueológicos, como Mundo Maya. Se contribuyó a ampliar la oferta de hospedaje en 1994.

- Ernesto Zedillo.

Sustentabilidad: Tras una situación sin cambios significativos, se reconoce nuevamente la importancia del sector turístico en México, crea entonces un cambio y determina acciones pertinentes retomando las planeadas por

# Historia del Turismo en México

FONATUR en los destinos de playa tradicionales; las ciudades fronterizas de Tijuana y Ciudad Juárez; las ciudades como México, Guadalajara y Monterrey; la región del Mundo Maya y las ciudades coloniales, se intentó fortalecer la competitividad del producto turístico mexicano, se incorporaron conceptos como sustentabilidad, se crea la conciencia ecológica en el cuidado de los recursos naturales y del medio ambiente, se diversificó la oferta articulando circuitos y corredores a partir de los destinos principales y se amplía la red de carreteras.

Siglo XXI 2000-3000

- Vicente Fox Quesada.

Política de VISAS: Instituyó la Comisión Intersecretarial, cuyo objetivo fundamental era lograr la mejor coordinación entre las diferentes instancias del Gobierno Federal e impulsar así al turismo, para aumentar la derrama económica. Él quería apuntar al turismo sudamericano y europeo; pero crea una política de visas a países sudamericanos que endurece la captación de este mercado hacia el mercado mexicano. Creó proyectos integrales que promovieron la cultura y las riquezas naturales con que cuenta México.

- Felipe Calderón.

Crea el año del turismo en México: El sector turismo se afectó significativamente desde 2008; debido a la crisis económica inter-nacional, en 2009 con la influenza e incluso lidiar con el fantasma del narcotráfico.

El 8 de Septiembre del 2009, anunció la desaparición de la Secretaría de Turismo para adherirse a la Secretaría de Economía, ya que es parte importante de la economía de cualquier nación.

# Historia del Turismo en México

Sin embargo, a través de grandes esfuerzos hace de su administración, el sexenio del turismo con la consigna de hacer de México uno de los cinco destinos turísticos más visitados del mundo.

Felipe Calderón Hinojosa, se convierte en el primer presidente en unirse a campaña de la OMT y el WTTC sobre viajes y turismo, para señalar la importancia de los viajes y el turismo en el crecimiento y el desarrollo en el mundo.

A partir del 2010, su administración facilitó ser la sede de la Feria Internacional de Turismo de las Américas, con el fin de impulsar la promoción y comercialización de productos y destinos turísticos.

Crea el año del turismo en México en el 2011, mejoró las carreteras, invierte millones de pesos en obra pública e infraestructura turística y urbana en los principales destinos turísticos y rutas de turismo cultural del país.